

Aika 21.02.2017, klo 16:00 - 16:07

Paikka Kunnantalo, teknisen johtajan huone

**Käsitellyt asiat**

- § 4 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 5 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 6 Vuoden 2016 tilinpäätös / tielautakunta**
- § 7 Yksityistielain uudistus / lausuntopyyntö**

Saapuvilla olleet jäsenet

Anssi Turtiainen, puheenjohtaja  
Janne Haajanen, 1. varapuheenjohtaja  
Juha Koivula, jäsen  
Meeri Kanula, jäsen  
Raili Suomi, jäsen

Muut saapuvilla olleet

Raili Rimaila, palvelupäällikkö, sihteeri  
Veli Leppä, kunnossapitopäällikkö, tieltk:n sihteeri  
Raili Rantanen, kh:n edustaja  
Tapio Montonen, tekninen johtaja, esittelijä

Allekirjoitukset

Anssi Turtiainen  
Puheenjohtaja

Raili Rimaila  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

21.02.2017

21.02.2017

Meeri Kanula

Juha Koivula

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Mäntyharjun kunnan yhteispalvelupisteessä 24.2.2017 klo 9:00 - 15:00

Raili Rimaila, sihteeri

**§ 4**

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen.

**Ehdotus**

Esittelijä: Tapio Montonen, tekninen johtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

**Päätös**

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

## § 5

### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirjantarkastajat valitaan aakkosjärjestyksen mukaan.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Tapio Montonen, tekninen johtaja

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Meeri Kanula ja Juha Koivula.

#### **Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Meeri Kanula ja Juha Koivula.

## § 6

### Vuoden 2016 tilinpäätös / tielautakunta

MjuDno-2017-88

Valmistelija / lisätiedot:  
Tapio Montonen  
tapio.montonen@mantyharju.fi

#### Liitteet

1 Tilinpäätös

Mäntyharjun kunnan tilinpäätösohjeen mukaan tilinpäätökset tulee käsitellä lautakunnissa viimeistään 3.3.2017.

Tielautakunnan vuoden 2016 tilinpäätös on esitetty liitteessä. Tilinpäätös on valmisteltu ohjeen mukaan valmiille vuoden 2016 talousarvion tekstipohjalle.

Tuloslaskelman mukaan tielautakunnan toimintakulut ovat 149 188 € (tot. 97,2 %).

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Tapio Montonen, tekninen johtaja

Tielautakunta hyväksyy esitetyn vuoden 2016 tilinpäätöksen sekä esittää sen edelleen kunnanhallitukselle ja kunnanvaltuustolle hyväksyttäväksi.

#### **Päätös**

Hyväksyttiin.

## § 7

### Yksityistielain uudistus / lausuntopyyntö

MjuDno-2017-111

Valmistelija / lisätiedot:  
Tapio Montonen  
tapio.montonen@mantyharju.fi

#### Liitteet

- 1 Lakiluonnos
- 2 Lausunto yksityistielaista

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää kunnan lausuntoa liitteenä olevasta luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Lausunto pyydetään 21.3.2017 mennessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan hallituksen esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoitteen normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Yksityistielain kokonaisuudistuksen tavoitteena on nykyaikainen ja selkeä yksityistielaki, joka antaisi hyvät edellytykset yksityistieverkoston kehittämiseksi ja ylläpidolle. Lakiuudistuksella pyritään mahdollistamaan uudenlaista elinkeinotoimintaa lisäämällä ammattimaisuutta yksityisteiden tienpitoon. Samalla turvattaisiin elinkeinoelämän kuljetusten ja yksityisteiden varella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen varmistamalla tienpidon tarpeeksi korkea taso. Uusi yksityistielaki korvaisi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä (358/1962).

Lakiluonnoksen mukaan kunnista siirtyy yksityistieasiat tulevan maakuntahallinnon alle ja nykyiset tiealautakunnat tai tiejaokset lakkaavat siirtymäajan jälkeen. Uusi laki on tarkoitus saada voimaan 1.1.2018. Kuntien tielautakuntia koskevista säännöksistä luovutettaisiin, ja niille aiemmin kuuluneet tehtävät siirrettäisiin muille viranomaisille. Yksityisteiden avustuksia koskevia säännöksiä uudistettaisiin karsimalla avustuskriteereitä ja siirtämällä valtion nykyisten valtionavustusten jakaminen vuonna 2019 toimintansa aloittavien maakuntien tehtäväksi.

Esitettävällä lailla olisi tarkoitus selkeyttää eri osapuolten vastuita yksityisteiden rakentamisen, ylläpitämisen sekä liikkumisen suhteen. Lailla pyritään myös kannustamaan tieosakkaita järjestäytymään ja yksityisteitä koskevan hallinnollisen tiedon ylläpitoon. Tavoitteena on joustava laki, joka mahdollistaisi tiekunnille ja tieosakkaille useammanlaiset toimitatavat ja antaisi näin joustavuutta yksityisteiden pitoon, sekä antaa tiekunnille entistä enemmän vastuuta omista päätöksistään ja toimintatavoistaan.

Yksityistielain uudistuksessa on sitouduttu hallitusohjelman mukaiseen tavoitteeseen kuntien tehtävien vähentämisestä ja niiden kustannusten karsimiseen sitä kautta.

Osana kuntien tehtävien vähentämistä tielautakunnat lakkautettaisiin ja niiden tehtävät siirrettäisiin yksityistietoimituksissa Maanmittauslaitoksen hoidettavaksi, maa- ja metsätalouden sekä maakuntauudistuksen yhteydessä

perustettavan valtion lupa- ja valvontavirastoon. Lisäksi maakunnille ja kunnille säädettäisiin mahdollisuus perustaa yksityistiasioille sovittelu- ja neuvotteluelimiä.

Ykstyisteiden rahoituksessa on tarkoitus laajentaa ykstyisteiden tienpidon maksupohjaa periaatteella hyötyjä maksaa. Yksityisteiden ulkopuolinen käyttö käännettäisiin lähtökohtaisesti luvanvaraiseksi. Jokamiehen oikeuksiin ei puututtaisi.

Valtionavustuskriteereitä esitetään selkeytettäväksi ja karsittavaksi. Valtionavustustehtävän hoitamisesta ja yksityisteiden lauttapaikkojen avustamisesta säädettäisiin maakuntalain ratkaisujen mukaisesti. Kuntien avustamismahdollisuuksiin ei tehtäisi muutosta, ja se säilyisi vapaaehtoisena.

Tielautakuntien muutoksenhakutehtävien siirtyminen lisäisi maa- ja metsätalouden ja kärkeilyoikeuksien tehtävätaakkaa jonkin verran. Tavoitteena on kuitenkin, että muutoksenhakuja tehtäisiin nykyistä vähemmän, kun kulut olisivat entistä korkeammat ja mahdollisten sovittelu- ja neuvottelukuntien saataisiin sovittua riitatilanteita ennen, kuin ne vietäisiin käräjäoikeuteen.

Tiekuntiin kohdistuvat taloudelliset vaikutuksen ovat hyvin pitkälti myös tieosakkaisiin kohdistuvia taloudellisia vaikutuksia. Uusi laki ei lähtökohtaisesti vaikuttaisi yksityisteiden varrella asuvien henkilöiden tienpidosta johtuviin kustannuksiin, sillä peruslähtökohdat on tiemaksujen, käyttömaksujen ja avustusten osalta on tarkoitus säilyttää. Koska tehtävät siirtyisivät kolmeen eri paikkaan jatkossa, niin kasvaa myöskin kuluriski samalla tehtävien siirtämisen myötä sellaisille viranomaisille, jotka eivät subventoisi yksityistieasioiden käsittelyä, kuten kunnissa on tähän asti tehty. Asiantutemus tieasioiden käsittelemisessä vastaavasti paranisi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Tapio Montonen, tekninen johtaja

Tielautakunta

1. merkitsee yksityistielakiluonnoksen tiedoksi,
2. antaa liitteen mukaisen lausunnon yksityistielakiluonnoksesta ja
3. lähettää lausunnon edelleen kunnanhallitukselle lausuttavaksi.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

**Muutoksenhakukielto**  
§6, §7

**Muutoksenhakukielto**  
Oikaisuvaatimus / kunnallisvalitus

Tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. (Kuntalaki 91 §).